



Перечень координат характерных точек красных линий в системе координат МСК-25

№	X	Y
1	385157.50	1414818.64
2	385143.93	1414827.38
3	385121.48	1414841.30
4	385084.17	1414865.95
5	385064.63	1414878.54
6	385020.19	1414878.16
7	385028.11	1414887.95
8	385030.47	1414888.75
9	385043.94	1414888.87
10	385067.63	1414889.09
11	385142.72	1414840.91
12	385146.48	1414834.90
13	385149.18	1414836.77
14	385163.08	1414827.85

- Условные обозначения:**
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
  - Границы зоны планируемого размещения линейного объекта для реконструкции железнодорожных путей в районе ул. Постникова и ул. 1-я Дёповская в г. Артеме для обработки вагонопотоков общества с ограниченной ответственностью «Магистраль-ДВ»
  - Границы зоны размещения линейного объекта железнодорожные пути в районе ул. Постникова и ул. 1-я Дёповская в г. Артеме для обработки вагонопотоков общества с ограниченной ответственностью «Магистраль-ДВ» (ранее утвержденной документации)
  - Границы зоны размещения линейного объекта улично-дорожная сеть
  - Границы зоны планируемого размещения объектов подсистем инфраструктуры железнодорожных путей (1 этап), в том числе:
    - зоны погрузочно-разгрузочных работ (пункт подготовки вагонов под погрузку)
    - зоны ремонта (пункт текущего отцепного ремонта)
    - зоны размещения хранения контейнеров (грузовой двор, контейнерная площадка)
  - Границы зоны планируемого размещения объектов подсистем инфраструктуры железнодорожных путей (2 этап)\*, в том числе:
    - зоны размещения хранения контейнеров (грузовой двор, контейнерная площадка)
    - зоны размещения стоянки автомобилей
    - зоны проезда
    - зоны размещения (существующего) линейного объекта сооружения дорожного транспорта (КН25:27:030103:5650)
  - Красные линии (существующие)
  - Красные линии (отменяемые)
  - Красные линии (устанавливаемые)
  - Линии отступа от красных линий в целях определения мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений
  - Границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры:
    - Территория, занятая линейным объектом (существующий элемент планировочной структуры)
    - Территория, предназначенная для размещения линейного объекта (железнодорожного транспорта, в т.ч. инфраструктура железнодорожного транспорта) (планируемый элемент планировочной структуры)
    - Улично-дорожная сеть (планируемый элемент планировочной структуры)
  - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий

**Примечание:**  
 В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки расположены границы зоны планируемого размещения линейного объекта, установленные документацией по планировке территории, утвержденной постановлением главы Артемовского городского округа от 22.05.2023 №34-ПГ «Об утверждении документации по внесению изменений в документацию по планировке территории линейного объекта для строительства и реконструкции железнодорожных путей в районе ул. Постникова и ул. 1-й Дёповской в г. Артеме для обработки вагонопотоков общества с ограниченной ответственностью «Магистраль-ДВ»».  
 \* Реализация 2 этапа будет осуществлена после завершения первого этапа межевания путем последующего внесения изменений в указанную документацию по планировке территории в части образования земельных участков.

Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»					
Документация по внесению изменений по планировке территории линейного объекта для строительства и реконструкции железнодорожных путей в районе ул. Постникова и ул. 1-я Дёповская в г. Артеме для обработки вагонопотоков общества с ограниченной ответственностью «Магистраль-ДВ»					
Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал	Кувшинова М.И.				
Проверил	Мусаев К.Е.				
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ			Стадия	Лист	Листов
Чертеж красных линий М1:1000			ППТ	1	2
ООО «ИнжКадастрВлад-ДВ»					