



**АДМИНИСТРАЦИЯ
АРТЕМОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.08.2024
.....

г. Артем

№ *210-на*
.....

О внесении изменений в постановление администрации Артемовского городского округа от 23.06.2020 № 1632-па «О Документе планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Артемовского городского округа на 2020-2024 гг.» (в ред. от 27.05.2022 № 336-па)

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Думы города Артема от 30.06.2005 № 140 «Об организации транспортного обслуживания населения в границах Артемовского городского округа», постановлением администрации Артемовского городского округа от 03.02.2017 № 145-па «О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Артемовского городского округа», руководствуясь Уставом Артемовского городского округа, администрация Артемовского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление администрации Артемовского городского округа от 23.06.2020 № 1632-па «О Документе планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в границах Артемовского городского округа на 2020-2024 гг.» (в ред. от 27.05.2022 № 336-па), изложив

приложение к постановлению в новой редакции.

2. Опубликовать данное постановление в газете «Выбор» и разместить на официальном сайте Артемовского городского округа.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Артемовского городского округа Литвинова А.А.

Глава Артемовского городского округа



В.В. Квон

Приложение

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
Артемовского городского округа
от 28.02.2024 № 210-па

ДОКУМЕНТ
планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
на территории Артемовского городского округа
на 2020-2026 годы

1. Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Артемовского городского округа на 2020-2026 годы (далее – Документ планирования) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ).

1.2. Документ планирования является нормативным правовым актом администрации Артемовского городского округа, устанавливающим перечень мероприятий по организации и развитию регулярных перевозок на территории Артемовского городского округа.

1.3. Все понятия, применяемые в Документе планирования, используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Федеральном законе № 220-ФЗ.

2. Цели и задачи Документа планирования

2.1. Целями планирования, организации и развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам в границах Артемовского городского округа являются:

повышение качества транспортного обслуживания населения Артемов-

ского городского округа с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом социальных и экономических факторов;

повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом;

обеспечение эффективного взаимодействия всех видов транспорта и безбарьерности транспортных связей, в том числе в транспортных узлах и пересадочных пунктах.

2.2. Документ планирования обеспечивает реализацию целей, указанных в пункте 2.1, на основании:

интеграции градостроительного, социально-экономического и транспортного планирования, в том числе путем оценки и прогнозирования транспортного спроса населения;

разработки маршрутной сети, выбора вида, класса, характеристик транспортных средств, установления расписаний движения, обеспечивающих высокий уровень качества транспортных услуг, оказываемых населению, с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом имеющихся финансовых возможностей;

выбора варианта системы транспортного обслуживания населения на основе определения рационального сочетания различных видов перевозок (по регулируемому либо нерегулируемому тарифу) для достижения максимального уровня качества при существующих финансовых возможностях и допустимом уровне расходов населения (ценовой доступности).

2.3. Основными задачами организации и развития регулярных перевозок, решение которых обеспечивает достижение перечисленных в пункте 2.1 целей, являются:

оптимизация структуры и топологии маршрутной сети автомобильного пассажирского транспорта по параметрам территориальной доступности, системы пересадок, продолжительности поездки;

координация движения транспортных средств на муниципальных маршрутах и контроль частоты движения на каждом участке маршрутной сети с целью снижения затрат населения на ожидание транспорта и повышения привлекательности транспорта общего пользования;

создание эффективных маршрутов, связывающих отдаленные от центра районы проживания с городским центром, а также проходящих через основные пересадочные узлы (в т.ч. межмуниципальных маршрутов);

обеспечение удобства пассажирского транспорта общего пользования и минимизация времени, затрачиваемого населением на переезд к месту назначения при обеспечении максимального уровня безопасности перевозки;

использование транспортных средств, адаптированных для маломобильных категорий населения;

обновление автобусного парка, повышение комфортабельности транспортных средств;

обеспечение единого автоматизированного диспетчерского управления движением городского общественного транспорта на территории Артемовского городского округа;

совершенствование механизмов контроля за работой перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа;

внедрение механизмов адресного обеспечения ценовой доступности транспорта общего пользования для малообеспеченных групп населения (адресные льготы; целевые транспортные субсидии и пр.);

введение тарифных меню без доплат за пересадки (использование транзитных тарифов), использование безлимитных проездных билетов длительного действия, в т.ч. действительных для различных перевозчиков по муниципальным маршрутам;

внедрение и развитие интеллектуальных систем, в т.ч. обеспечение размещения в открытом доступе информации о реальном движении транспортных средств по маршрутам, внедрение систем информирования пассажиров о движении транспортных средств по маршрутам в режиме реального времени.

3. Текущее состояние регулярных перевозок по муниципальным маршрутам

3.1. Регулярные пассажирские перевозки на территории Артемовского городского округа осуществляются автомобильным транспортом общего пользования.

Перевозки автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам осуществляются 6 коммерческими автотранспортными предприятиями.

Перевозка пассажиров и багажа по регулярным маршрутам в период до июля 2024 г. осуществляется перевозчиками по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Организация перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемому тарифу основана на выдаче автотранспортным организациям свидетельств на право перевозки пассажиров и багажа на территории Артемовского городского округа по нерегулируемому тарифу сроком на 5 лет с последующим бессрочным продлением свидетельств.

В 2019 году в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Артемовского городского округа были включены 19 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе один маршрут сезонный - в летний период.

Муниципальные маршруты регулярных перевозок обслуживаются транспортными средствами малого, среднего и большого класса. Общее количество автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам, составляет 88 единиц. Для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями используются низкопольные автобусы.

Проведенный анализ маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Артемовского городского округа, анализ условий движения транспорта, анализ интенсивности движения и степени дублирования показал, что через некоторые остановочные пункты проходит 11 маршрутов с частотой движения 38 рейсов в час (по ул. Кирова и Фрунзе). Такое количество подвижного состава, обслуживаемого остановочным пунктом, создает проблемы посадки пассажиров в транспортное средство нужного маршрута, увеличивает

время прибытия единицы подвижного состава к остановочному пункту, в результате чего увеличивается время рейса и, соответственно, снижается производительность маршрутных транспортных средств, усложняется процесс автомобильного движения, снижается безопасность обслуживания пассажиров.

В связи с интенсивной застройкой территории Артемовского городского округа существует проблема удаленности новых микрорайонов от существующих остановочных пунктов.

3.2. Перечень маршрутов регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленных Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Артемовского городского округа по состоянию на 01.01.2024, приведен в таблице 1.

Информация о графике маршрута регулярных перевозок, наименовании промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, наименовании улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств, протяженности маршрута, порядке посадки и высадки пассажиров содержится в утвержденном Реестре муниципальных маршрутов.

Таблица 1

№ п/п	Регистрационный номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Класс транспортных средств
1	2	3	4	5
1	1	1	«Центр – Молодежная»	средний, малый
2	2 и 3	2	«Центр – Артемовский»	большой, средний
3	4	3	«Центр – Кневичи Городок»	малый
4	5, 6 и 7	4	«Центр – Заводской»	большой, средний, малый
5	8 и 9	6	«Мебельная фабрика – Центр – ул. Заречная»	малый
6	10	7	«Центр – Аэропорт»	средний, малый
7	11, 12 и 13	8	«Центр – шахта «Амурская»	большой, средний, малый
8	14	9	«Центр – Двойка»	малый

1	2	3	4	5
9	15	12	«пос. Уссурийской птицефабрики – Центр – шахта «Приморская»	малый
10	16	13	«Центр – с. Олений»	средний, малый
11	17 и 18	15	«Мебельная фабрика – 9 км»	большой, средний, малый
12	19 и 20	15а	«9 км – Горбольница № 1 – Мебельная фабрика»	средний, малый
13	21	16	«Центр – Суражевка – Заводской»	средний
14	22	18	«Центр – с. Ясное»	малый
15	23	20	«Мебельная фабрика – Центр – ул. Херсонская»	малый
16	24	21	«Центр – бухта Муравьиная» (с 15 июня по 1 сентября)	малый
17	25	22	«Центр - Леруа Мерлен»	средний, малый
18	26	26	«Артем ГРЭС - Центр (Артем) – Горбольница № 1»	малый
19	27	16К	«Центр (Артем) – с. Суражевка – Заводской – 9 км»	малый

4. Развитие регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам на территории Артемовского городского округа

4.1. Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети планируется реализовать в соответствии с муниципальными нормативными правовыми актами Артемовского городского округа.

4.2. По результатам проведенного анализа и мониторинга действующей маршрутной сети будет проведен комплекс мероприятий по изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок, внедрению новых муниципальных маршрутов.

В 2024 году планируется внедрение смешанной системы транспортного обслуживания, а именно сочетание регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому и нерегулируемому тарифам.

Формирование маршрутной сети осуществляется администрацией Арте-

мовского городского округа с учетом сведений:

о развитии микрорайонов округа и (или) создании объектов социального и культурного обслуживания населения Артемовского городского округа, изменении пассажиропотоков, формировании дорожной и транспортной инфраструктуры;

об установлении новых, изменении и отмене действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок с учетом пожеланий жителей Артемовского городского округа.

4.3. Мероприятия по изменению и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом приведены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименование мероприятия	Срок выполнения	Комментарии к мероприятию
1	2	3	4	5	6
1	1	«Центр – Молодежная»	изменение маршрута	III квартал 2024 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
2	2	«Центр – Артемовский»	отмена маршрута	III квартал 2024 г.	отмена маршрута
3	3	«Центр – Кневичи Городок»	изменение маршрута	III квартал 2024 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
4	4	«Центр – Заводской»	изменение маршрута	III квартал 2024 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
5	6	«Мебельная»	изменение	III квартал	изменение наименования

1	2	3	4	5	6
		фабрика – Центр – ул. Заречная»	маршрута	2024 г.	маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
6	7	«Центр – Аэропорт»	изменение маршрута	III квартал 2024 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
7	8	«Центр – шахта «Амурская»	изменение маршрута	II квартал 2025 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
8	9	«Центр – Двойка»	отмена маршрута	III квартал 2024 г.	отмена маршрута
9	12	«пос. Уссурийской птицефабрики – Центр – шахта «Приморская»	изменение маршрута	III квартал 2024 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
10	13	«Центр – с. Олений»	отмена маршрута	III квартал 2024 г.	отмена маршрута
11	15	«Мебельная фабрика – 9 км»	изменение маршрута	III квартал 2024 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
12	15а	«9 км – Горбольница № 1 – Мебельная фабрика»	отмена маршрута	III квартал 2024 г.	отмена маршрута
13	16	«Центр – Суражевка – Заводской»	отмена маршрута	III квартал 2024 г.	отмена маршрута

1	2	3	4	5	6
14	18	«Центр – Ясное»	изменение маршрута	III квартал 2024 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
15	20	«Мебельная фабрика – Центр – ул. Херсонская»	изменение маршрута	III квартал 2024 г.	изменение наименования маршрута, изменение схемы движения, максимального количества автобусов на маршруте, изменение вида регулярных перевозок
16	26	«Артем ГРЭС - Центр (Артем) - Горбольница № 1»	отмена маршрута	III квартал 2024 г.	отмена маршрута
17	16К	«Центр (Артем) - с. Суражевка - Заводской - 9 км»	отмена маршрута	III квартал 2024 г.	отмена маршрута

4.4. Мероприятия по установлению новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом приведены в таблице 3.

Информация о графике маршрута регулярных перевозок, наименовании промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, наименовании улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств, протяженности маршрута, порядке посадки и высадки пассажиров содержится в утвержденном Реестре муниципальных маршрутов.

Таблица 3

№ п/п	Наименование маршрута	Вид регулярных перевозок	Класс транспортных средств	Срок выполнения
1	2	3	4	5
1	«Заводской - 9 км»	регулируемый тариф	большой, средний	II квартал 2024 г.
2	«Артемовский – 9 км»	регулируемый тариф	большой, средний	II квартал 2024 г.

1	2	3	4	5
		риф	ний	
3	«Олений – 9 км»	регулируемый тариф	большой, средний	II квартал 2024 г.
4	«Мебельная фабрика - Двойка»	регулируемый тариф	большой, средний	II квартал 2024 г.

4.5. График проведения открытых конкурсов и заключение контрактов на выполнение работ по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулярным маршрутам на территории Артемовского городского округа по регулируемым тарифам приведен в таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	№ и наименование маршрута	Срок выполнения мероприятий
1	2	3
1	«Заводской - 9 км»	I квартал 2024 г.
2	«Артемовский – 9 км»	I квартал 2024 г.
3	«Олений – 9 км»	I квартал 2024 г.
4	«Мебельная фабрика - Двойка»	I квартал 2024 г.

4.6. Информация об утверждении, изменении, отмене муниципальных маршрутов, изменении графика движения размещается в средствах массовой информации и на официальном сайте Артемовского городского округа.